

OmniTRADE^e

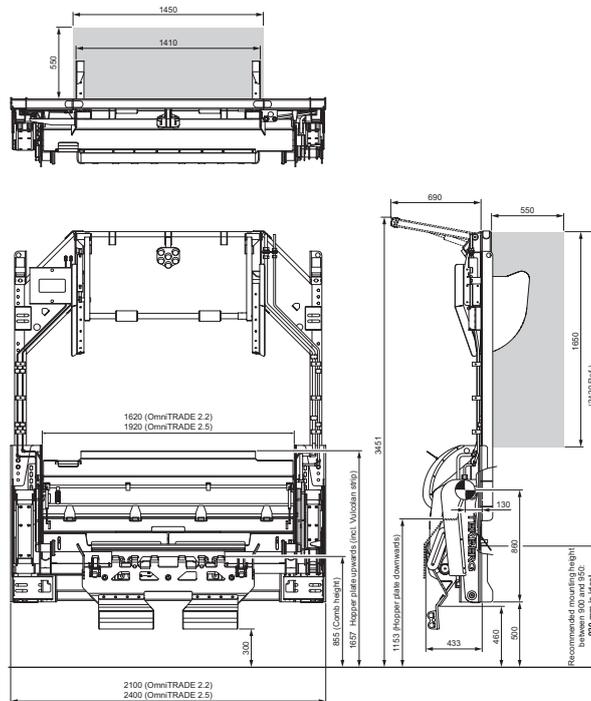
ELEVADOR DE CONTENEDORES PARA FINES DOMÉSTICOS Y COMERCIALES PROPULSADO ELÉCTRICAMENTE.

El OmniTRADE^e es un robusto elevador eléctrico de todo tipo de contenedores recogidos en la norma EN 840 de baja tensión que ofrece un manejo seguro y requiere un mantenimiento mínimo. El OmniTRADE^e comparte los componentes de diseño mecánico y numerosas características con el OmniTRADE estándar, pero solo requiere 24 V de energía eléctrica del chasis para el funcionamiento.



RAZONES PARA ELEGIR EL OMNITRADE^e:

- Compatible con futuras innovaciones en tecnologías para recolectores en versiones eléctricas e híbridas, el OmniTRADE^e también es compatible con chasis diésel, pero, al ser totalmente eléctrico, permite reducir de forma considerable el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.
- El OmniTRADE^e es muy silencioso: produce menos de 57 dBA durante el funcionamiento y puede funcionar con el motor apagado.
- El OmniTRADE^e se suministra como elevador de una sola pieza e incluye el bastidor de montaje integral. Existen dos variantes: anchura de 2,2 m o 2,5 m.
- La combinación de su bajo peso, el voladizo reducido y la proyección del centro de gravedad de solo 130 mm ayudan al OmniTRADE^e a minimizar la sobrecarga del eje trasero.
- El OmniTRADE^e reduce los tiempos de parada utilizando sensores ultrasónicos, cojinetes de bajo mantenimiento y ejes de acero inoxidable que ofrecen fiabilidad y un bajo coste durante toda la vida útil.
- El elevador OmniTRADE^e pesa tan solo 710 kg con el bastidor de montaje integral (sujeto a especificación).
- Las conexiones Plug and Play, junto con las cajas de control y los componentes de fácil acceso, simplifican el cableado y la sustitución de componentes defectuosos.
- El OmniTRADE^e se suministra con SMT, una función que permite acoplar los contenedores automáticamente antes de pasar el control a la botonera manual.
- El OmniTRADE^e dispone de borde de carga abatible de serie, permitiendo reducir la altura de la boca de cargar para realizar tareas de bolseo o cargar residuos voluminosos manualmente.
- El OmniTRADE^e se ha diseñado para integrar de forma sencilla los sistemas de pesaje e identificación; ofrece un funcionamiento suave para minimizar los «rebotes» de contenedores y una cinemática vertical inicial que proporciona una «ventana» para facilitar el registro de datos.



CARACTERÍSTICAS



Configuración de cuerpo central
 Sistema de control
 Manejo por una sola persona (SMT)
 Reconocimiento de contenedor de 4 ruedas
 Botonera de «primer movimiento»
 Pesaje y predisposición RFID Terberg
 Capacidad de elevación
 Peso
 Alimentación
 Conexión eléctrica a carrocería
 Requisitos de la batería del chasis
 Requisitos del alternador del chasis
 Clasificación de resistencia al agua
 Tiempo de ciclo
 Nivel de ruido
 Seguridad

Cuerpo único de elevador
 Modulo de control con protección IP69K
 Estándar
 Estándar
 Estándar
 Opcional
 500 kg (5.000 N)
 710 kg (con bastidor de montaje)
 Eléctrica
 16 pines/24 V (EN 1501-5)
 Mínimo 175 Ah, ideal 245 Ah
 (para chasis híbridos, consulte a Ros Roca)
 Requiere 20 A de capacidad dedicada. Mínimo 75 A, recomendado 100 A
 Interruptores/sensores de proximidad IP68
 Manual > contenedores de 4 ruedas 12 seg./contenedor de 2 ruedas 10 seg.
 <57 dBA
 Certificación según Directiva de máquinas CE y normas europeas EN1501.1 y EN1501.5



ROSROCA SAU

Cervera s/n, 25300 Tàrrega, España

T +34 973 508 100, E rosroca@rosroca.com, I www.rosroca.es

Ros Roca se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones o el diseño de nuestros equipos en cualquier momento y sin previo aviso.